

Pokyn pro montáž napínací kladky CT1114K1 a CT1115K1 pro různé motory Fiat, Ford, Lancia a Alfa 1.1-1.4

Problém:

Kladka má během montáže vyháknutou pružinu, a proto není možné nastavit napětí.

Příčina:

V důsledku nesprávné manipulace s kladkou při seřízení (bez použití speciálního nástroje OE 1860987000) může kvůli reakci pružiny vyskočit konec pružiny z vybrání.

Řešení:

V těchto případech je možné zavést pružinu zpět ručním předepnutím pomocí vhodného nástroje (úzké ploché kleště apod.) a zde ji zaháknout. Při správné montáži je nutné napnout řemen otáčením kladky pomocí páky (OE 1860987000) ve směru hodinových ručiček.

Obr. 1
Vyháknutá pružina



Obr. 2
Vybrání



Obr. 3
Nástroj

